Auscultation des chaussées



RADAR

Radar d'auscultation des chaussées

Le RADAR permet de réaliser des mesures à grande vitesse (de 0 à 60 km/h ou plus) sans contact, sans essai destructif et d'utilisation facile.

Le RADAR est un appareil d'auscultation des chaussées destiné à relever en continu les épaisseurs de chaussées et de déterminer la qualité des interfaces.

Le RADAR peut être utilisé sur tous types de structures traitées.



■ Descriptif

- **Le système radar IRIS-L est un ensemble compact d'inspection RADAR comprenant** :
- (matériel, logiciel et exploitation).
- une unité de contrôle radar numérique, PS-24-DRC, monocanal,
- un kit batterie + 12VDC,
- un micro-ordinateur (1.6GHZ CPU avec 250GB HD, 1 GB Ram), écran couleur LCD de 19 pouces, clavier USB avec Touchpad,
- un logiciel d'acquisition IRISDAQ (avec contrôle radar et visualisation en temps réel des signaux),
- une licence du logiciel IRIS,
- un manuel d'utilisation.

La licence du logiciel IRIS comprend :

- COLOR PRO : logiciel couleur d'analyse qualitative et quantitative des couches de chaussée,
- WavePro : logiciel d'analyse des signaux Radar,
- IRISMap : logiciel de représentation cartographique 2D,
- Compuscope : logiciel de visualisation des signaux radar,
- IRIS Util. : logiciel de création des fichiers radar.

Le Radar de chaussée comprend :

- une antenne sans contact pour l'inspection des chaussées et des couches de roulement des ouvrages d'art.







Siège Social : 34 rue de Panicale – 78320 LA VERRIÈRE – Tél. 33(0)1 30 66 01 77
Site de production : ZI de Tours – 36500 BUZANÇAIS – Tél. 33(0)2 54 84 16 00
www.vectra.fr / vectra@vectra.fr